

STUDIU DE CAZ NR. 1

În calitate de conducător auto angajat la un operator de transport din Suceava conduceți un autocamion cu masa totală maximă autorizată de 18 tone și sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri contra cost pe ruta Suceava – Craiova.

1. Autocamionul este echipat cu tahograf. Care sunt perioadele de timp/activități pe care le puteți selecta cu ajutorul selectorului de activități al tahografului atunci când autovehiculul staționează?

2. Plecați în cursă joi, programul fiind următorul: ora 07,00 – ora 1015 încărcare mărfuri;
- ora 1015 plecare în cursă.

Parcurgerea distanței dintre Suceava și Craiova necesită 12 ore de conducere efectivă. În ce zi și la ce oră puteți ajunge în cel mai scurt timp la Craiova respectând prevederile Regulamentului (CE) nr. 561/2006. Justificați răspunsul prin desfășurarea cursei. În săptămâna curentăți extinsde 2 ori durata de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnic reduse la 10 ore.

3. Încărcați mărfuri la Craiova și apoi plecați într-o cursă Craiova – Bacău. La ieșirea din Craiova sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie, la una dintre diagramele din zilele anterioare inspectorul de trafic constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de la sfârșitul zilei de lucru;
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la începutul zilei de lucru;
- nu sunt completați kilometrii indicați de tahograf la sfârșitul zilei de lucru;
- conducătorul auto nu a înscris ora introducerii diagramei în tahograf;
- conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între începutul și sfârșitul zilei de lucru;

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și câte dintre ele atrag și imobilizarea autocamionului? Motivați răspunsul.

4. Cu ocazia controlului se mai constată arimarea necorespunzătoare a mărții și depășirea masei totale maxime autorizate a autocamionului. Indicați prin ce măsuri se sancționează abaterile constatate și în ce condiții puteți continua deplasarea spre Bacău.

RASPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1

1. perioade de odihnă și pauzele, perioade de timp destinate altor activități, perioade de disponibilitate.

2. Sosire la Craiova în ziua de vineri ora 10,00. Justificare răspuns: În ziua de joi conducătorul auto poate conduce cel mult 9 ore după care trebuie să ia o perioadă de repaus de cel puțin 11 ore.

Desfășurarea cursei:

Plecare joi ora 1015 + 9 ore conducere + 45 min. pauză (după 4 ore și 30 de minute de conducere) = Joi ora 20,00 oprire pentru repaus.

Joi ora 20,00 – Vineri ora 7,00 = 11 ore repaus

Vineri ora 7,00 plecare în cursă + 3 ore de conducere (rămase din totalul de 12 ore necesare pentru parcurgerea distanței Suceava – Craiova) = Vineri ora 10,00 sosire la Craiova.

3. S-au constata 3 abateri care se sancționează cu amendă contravențională și anume: neînscrierea localității de la sfârșitul zilei de lucru; neînscrierea kilometrilor indicați de tahograf la începutul zilei de lucru și respectiv neînscrierea kilometrilor indicați de tahograf la sfârșitul zilei de lucru. Niciuna dintre cele 3 abateri nu conduce la imobilizarea autovehiculului.

4. amendă și imobilizarea autocamionului; conducătorul auto poate continua deplasarea după descărcarea încărcăturii suplimentare și arimarea corectă a încărcăturii rămase în autocamion.

STUDIU DE CAZ NR. 2

Conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing și efectuați un transport contra cost de mărfuri între Suceava și Sofia.

1. Indicați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului pe parcursul transportului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinietă și asigurarea RCA.

2. Plecarea are loc luni, programul fiind următorul:

7,00 – 8,00 verificări tehnice și asigurare documente obligatorii a fi deținute la bord;
8.00 – 10,00 deplasare la locul indicat pentru încărcarea mărfurilor;
10,00 – 16,00 încărcare mărfuri și pauză de 2 ore;
16,00 – plecare în cursă.

La ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea următoarei perioade de odihnă? Câte ore mai puteți conduce după plecarea în cursă? Justificați răspunsul.

3. Pe drumul de întoarcere către țară, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cardul tahograf al unui conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cardului tahograf ?

4. Ajuns la destinație lăsați autotractorul cu semiremorcă la descărcat, iar dumneavoastră vă deplasați la sediul firmei unde efectuați formalitățile legate de finalizarea cursei, instructajul de protecția muncii și apoi mergeți acasă pentru odihnă. Când și cu ce înregistrați aceste perioade de timp pe cardul tahograf? Autotractorul este echipat cu tahograf digital.

RASPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2

1. copia conformă a licenței comunitare; scrisoare de transport CMR; legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto; certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de leasing în original sau în copie conformă;

2. Conducătorul auto mai poate conduce cel mult 5 ore și 15 minute.

Justificare răspuns:

Conducătorul auto trebuie să se oprească cel mai târziu luni la ora 22,00 astfel încât până marți la ora 07,00 să efectueze 9 ore de odihnă;

Luni ora 22,00 (oprire) – luni ora 16,00 (plecare) = 6 ore la dispoziție dar, după 4 ore și 30 min. de conducere se ia o pauză de 45 minute.

Prin urmare conducătorul auto mai poate conduce doar 5 ore și 15 minute.

3. Șoferul folosește un card care nu este al lui; cardul a fost falsificat; cardul a fost declarat pierdut, sau furat și este utilizat de conducătorul auto.

4 perioada de odihnă, precum și timpii cu efectuarea formalităților legate de finalizarea cursei și a instructajului de protecția muncii care constituie alte activități desfășurate de conducătorul auto se înscriu pe cartela tahografică atunci când acesta revine la autovehicul folosind funcția tahografului digital de înregistrare manuală

STUDIUL DE CAZ NR. 3

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitatea dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri de la Suceava la Praga.

1. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor. Indicați două cerințe privind poziția centrului de greutate a încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.

2. După încărcarea mărfurilor plecați spre Praga. Prin maniera de conducere pe parcurs aveți în vedere și că forțele dinamice suportate de încărcătură în timpul mersului să fie cât mai mici. Indicați 3 posibilități legate de stilul de conducere prin care un conducător auto poate menține forțele care se aplică asupra încărcăturii la un nivel scăzut.

3. Autotractorul pe care îl conduceți este echipat cu sistem de reglaj adaptiv al vitezei (adaptive cruise control – ACC) care mai este denumit și autopilot adaptiv. Indicați 2 avantaje ale acestui sistem.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3

1. mărfurile se vor așezacât mai aproape de axa longitudinală a vehiculului, distanța față de sol cât mai mică, evitarea subîncărcării axelor, evitarea supraîncărcării axelor, etc.

2. adaptarea vitezei la starea drumului, la condițiile de trafic, evitarea schimbărilor bruște de direcție, frânare din timp și moderată, etc.

3. ajută conducătorul auto la mersul în coloană, menține automat distanța corectă față de vehiculul aflat în față în funcție de viteza cu care se circulă; evită coliziunile din spate.

STUDIU DE CAZ NR. 4

1. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați cu o viteză adaptată și care să vă permită oprirea în condiții de siguranță. Indicați 3 factori care nu țin de conducătorul auto și care influențează negativ distanța de frânare.

2. Circulați într-o zonă montană care prezintă porțiuni de drum cu pante lungi. Ce sistem al autovehiculului utilizați pentru evitarea suprasolicității frânei de serviciu? Enumerați 3 avantaje ale utilizării acestui sistem.

3. Cu ocazia verificărilor tehnice ați constatat că presiunea în pneurile punții față este de 7,3 bari. Presiunea recomandată de către constructor este de 8 bari. Ce faceți în acest caz și de ce? Justificați răspunsul indicând 3 consecințe ale circulației cu presiunea de 7,3 bari.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4

1. defecțiuni la sistemul de frânare, uzura avansată a pneurilor, felul și starea drumului, condițiile meteorologice, masa încărcăturii, repartizarea necorespunzătoare a încărcăturii pe axe.

2. Se utilizează sistemul de frânare de încetinire; Avantaje: reduce uzura frânei de serviciu, mărește durata de utilizare a componentelor frânei de serviciu, evită supraîncălzirea componentelor de fricțiune ale frânei de serviciu, ale pneurilor, etc.

3. creșterea semnificativă a consumului de combustibil, creșterea rezistenței la rulare, uzura prematură a anvelopelor, supraîncălzirea pneurilor, acționare îngreunată a direcției.

STUDIU DE CAZ NR. 5

1. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă ș.a. Înainte de plecarea în cursă cuplați autotractorul cu semiremorcă. Indicați 3 verificări pe care trebuie să le efectuați după cuplarea autotractorului cu semiremorcă ș.a.

2. Starea psihică a conducătorului auto influențează capacitatea de conducere. Indicați două efecte negative ale problemelor familiale asupra conducătorului auto.

3. Aveți de efectuat o deplasare lungă, pe autostradă, într-o zi caniculară. Indicați două consecințe ale acestor condiții de circulație asupra pneurilor și ce risc implică consecințele pe care le menționați.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 5

1. verifică dacă sistemul de înzăvorâre a asigurat o cuplare perfectă; se verifică și se asigură picioarele telescopice de reazem pentru a evita căderea acestora pe parcurs sau smulgerea lor; se verifică prin probe, buna funcționare a sistemului de frânare a ansamblului tractor- semiremorcă, precum și funcționarea instalației electrice.

2. stres, reducerea atenției, a concentrării, reacții întârziate, reducerea capacităților de prevedere, de analiză a situațiilor din trafic.

3. crește presiunea în pneuri, supraîncălzirea pneurilor, consecințe ce pot conduce la explozia pneului.

STUDIU DE CAZ NR. 6

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă efectuează transport contra cost de mărfuri în trafic internațional.

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.

2. Cunoașteți că stresul poate afecta starea fizică și psihică a conducătorului auto cu efecte negative privind siguranța rutieră, economică și socială. Indicați 3 posibilități/soluții care pot diminua stresul conducătorilor auto.

3. Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării ?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 6

1. stingătoare, triunghiuri reflectorizante, lampă portabilă de iluminare, trusă medicală, vestă reflectorizantă, etc

2. odihnă suficientă, evitarea circulației pe timp de noapte, să nu se supere pe șoferii care greșesc, să nu intre în conflict sau schimb de replici cu ceilalți participanți la trafic, alegerea traseului pentru evitarea

aglomerațiilor și/sau a zonelor în care apar de regulă ambuteiaje, planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare, planificare și alegere locuri pentru efectuarea timpilor de odihnă, poziție corectă din punct de vedere ergonomic la volan, etc.

3. poziția laterală de siguranță.

STUDIU DE CAZ NR. 7

În calitate de conducător auto angajat la o întreprindere care efectuează transporturi de mărfuri în cont propriu sunteți desemnat să efectuați un asemenea transport pe ruta București – Brașov – Sighișoara cu un autotractor cu semiremorcă și utilizate de întreprindere în baza unui contract de închiriere.

1. Înainte de plecare vă pregătiți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovineta și asigurarea RCA.

2. De la București la Ploiești circulați pe DN 1A drum pentru care masele maxime admise sunt următoarele: axa simplă nemotoare = 10 tone; axă simplă motoare = 11,5 tone; axă triplă semiremorcă = 24 tone, masă totală maximă ansamblu de vehicule = 40 tone.

Sunteți oprit pentru control de către inspectorii ISCTR și la cântărire rezultă următoarele mase: pe axa față a autotractorului = 7 tone; pe axa spate a autotractorului = 13 tone; pe axa triplă a semiremorcii = 27 tone. Câte depășiri ale maselor maxime admise s-au înregistrat și care sunt acestea? Cum se sancționează abaterile constatate și în ce condiții se poate relua deplasarea?

3. Ajungeți la Vălenii de Munte după 2 ore de conducere de la plecarea din București, efectuați o pauză de 40 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia?

4. După sosirea la Sighișoara preluați un autocamion cu care efectuați în aceeași zi o cursă Sighișoara – Tg. Mureș. Ce obligații aveți din punct de vedere al utilizării aparatului tahograf? Ambele autovehicule sunt echipate cu tahograf analog.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 7

1. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu; documentul de transport (avizul de expediție al mărfurilor), legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto; certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de închiriere în original sau în copie conformă.

2. trei depășiri de mase maxime admise și anume: pe axa motoare a autotractorului (1,5 tone în plus: 13 tone față de 11,5 tone); pe axa triplă a semiremorcii (3 tone în plus: 27 tone față de 24 de tone) și depășirea masei totale maxime admise pentru ansamblul de vehicule (7 tone suplimentare: 47 de tone față de 40 de tone admise).

Se sancționează cu amendă contravențională. Deplasarea se poate relua după descărcarea încărcăturii suplimentare și repartizarea mărfii rămase astfel încât să se respecte masele maxime admise pe axe, masa totală maximă admisă, precum și arimarea corespunzătoare a mărfii.

3. după cel mult 2 ore și 30 de minute conducătorul auto trebuie să mai facă o pauză de minim 30 de minute.

4. folosește aceeași diagramă tahograf și notează pe partea verso a diagramei tahograf numărul de înmatriculare al noului autovehicul și ora la care s-a efectuat schimbarea

STUDIU DE CAZ NR. 8

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și efectuați un transport rutier de mărfuri contra cost pe ruta Amsterdam – Galați. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și de tip furgon, utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Vă prezentați la locul de încărcare al mărfurilor din Amsterdam. Ce trebuie să verificați în calitate de conducător auto conform Convenției C.M.R. la primirea mărfii pe care urmează să o transportați la Galați ?

2. Plecați din Amsterdam în ziua de joi, după o perioadă de repaus (odihnă) zilnică, zi în care programul este următorul:

5,00 – 9,00 conducere pentru deplasare la locul de încărcare;

9,00 – 15,00 încărcare mărfuri și pauză de 2 ore;

15,00 – plecarea în cursă.

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați efectuat 3

perioade de repaus (odihnă) zilnică reduse la 9 ore. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere, de repaus și a pauzelor conducătorilor auto.

3. La Sibiu sunteți oprit pentru control și cu această ocazie sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf, constatându-se următoarele:

- săptămâna 20 – 26.01.2014: durată de conducere săptămânală = 40 de ore și timp total de lucru săptămânal = 44 de ore

- săptămâna 27.01.2014 – 02.02.2014: durată de conducere săptămânală = 58 de ore și timp total de lucru săptămânal = 65 de ore

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat? Precizați care sunt acestea prin raportare la prevederile reglementare.

4. La Sibiu, vă deplasați cu autotractorul într-o parcare pentru odihnă. A doua zi constatați că pe cardul tahograf perioada de odihnă a fost înregistrată ca o perioadă în care ați desfășurat alte activități de muncă, mai puțin conducerea autovehiculului. Din ce cauză considerați că a apărut această eroare?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 8

1. exactitatea mențiunilor din scrisoarea de transport CMR referitoare la numărul de colete și la marcajul lor, precum și starea aparentă a mărfii și a ambalajului ei.

2. maxim 3 ore de conducere.

Justificare răspuns:

În intervalul de 24 de ore dintre ziua de joi ora 5,00 și vineri ora 5,00, conducătorul auto trebuie să ia o perioadă de repaus zilnic de cel puțin 11 ore. Prin urmare, el trebuie să se oprească cel mai târziu joi la ora 18,00 astfel încât în intervalul joi ora 18,00 – vineri ora 5,00 să efectueze cele 11 ore de repaus.

Joi ora 18,00 (oprire pentru repaus) – Joi ora 15,00 (plecare în cursă) = maxim 3 ore de conducere.

3. trei abateri și anume:

- depășirea duratei de conducere săptămânale în săptămâna 27.01.2014 – 02.02.2014 (58 în loc de maxim 56 de ore);

- depășirea timpului total de lucru în săptămâna 27.01.2014 – 02.02.2014 (65 de ore în loc de maxim 60 de ore);

- depășirea duratei totale de conducere pentru două săptămâni consecutive (98 de ore în loc de 90 de ore).

4. la oprire tahograful a comutat automat pe "alte activități" și a continuat cu această înregistrare deoarece conducătorul auto nu a selectat cu ajutorul selectorului de activități că urmează să efectueze o perioadă de repaus (simbolul pat).

STUDIU DE CAZ NR. 9

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitatea dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional cu un autotractor cu semiremorcă șa, destinația cea mai frecventă fiind Germania.

1. Managerul de transport v-a recomandat să aveți în vedere o exploatare rațională a ansamblului de vehicule. În acest context, indicați 3 posibilități prin care conducătorul auto poate asigura o exploatare rațională a anvelopelor și mărirea duratei lor de utilizare.

2. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați cu o viteză adaptată și care să vă permită oprirea în condiții de siguranță. Indicați 3 factori care nu țin de conducătorul auto și care influențează negativ distanța de frânare.

3. La angajare, managerul de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere ecologic (EcoDriving). Indicați 3 avantaje ale conducerii ecologice.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 9

1. menținerea presiunii corespunzătoare, evitarea suprasarcinii, a excesului de viteză și a frânărilor puternice.

2. defecțiuni la sistemul de frânare, uzura avansată a pneurilor, felul și starea drumului, condițiile meteorologice, masa încărcăturii, repartizarea necorespunzătoare a încărcăturii pe axe.

3. scăderea consumului de combustibil, reducerea uzurilor cauzate de funcționarea vehiculului, reducerea poluării produse prin arderea combustibilului și prin uzuri, reducerea poluării fonice, creșterea siguranței circulației, reducerea costurilor de exploatare; etc.

STUDIU DE CAZ NR. 10

1. În calitate de conducător auto verificați periodic nivelul lichidelor și lubrifianților. Indicați 2

aspecte urmărite în această activitate.

2. Managerul de transport v-a recomandat să conduceți astfel încât să prelungiți durata de exploatare a sistemelor și echipamentelor ansamblului de vehicule. În acest context, indicați două modalități prin care puteți mări durata de funcționare a componentelor frânei de serviciu.

3. O conducere economică și ecologică impune exploatarea rațională a transmisiei autovehiculului. Indicați care sunt componentele lanțului de transmitere a momentului motor de la motor la roți la un autovehicul 4×2 de transport marfă cu tracțiune spate.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 10

1. refacerea nivelului acestora, dacă este cazul, raportat la marcajele de minim și maxim; urmărirea consumurilor de lichide și lubrifianți ce se pot înregistra pe parcursul exploatării; identificarea eventualelor modificări calitative ale acestora (culoare, miros, vâscozitate).

2. utilizarea retarderului, utilizarea frânei de motor, utilizarea rațională a inerției vehiculului, anticipare trafic și conducere cât mai constantă fără frânări bruște, etc.

3. motor, ambreiaj, cutie de viteze, cardan, diferențial, arbori planetari, roți.

STUDIU DE CAZ NR. 11

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport contra cost de mărfuri în trafic internațional și efectuați permanent curse de lungă distanță în trafic internațional.

1. Efectele pe termen lung ale stresului ocupațional la conducătorii auto sunt complexe și costisitoare atât pentru întreținere cât și pentru conducătorul auto și familia lui. Indicați 3 asemenea efecte.

2. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează negativ timpul de reacție a conducătorului auto.

3. În calitatea dumneavoastră de conducător auto cunoașteți că administrarea medicamentelor trebuie făcută cu precauție deoarece unele dintre ele sunt contraindicate persoanelor care urmează să conducă. Indicați 3 posibile efecte nefavorabile ale medicamentelor contraindicate conducătorilor auto.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 11

1. risc producere accidente de muncă, risc de îmbolnăvire, alterează starea fizică și psihică, număr mare de zile de concediu medical, risc crescut de incapacitate de muncă, necesitatea schimbării locului de muncă pe motive medicale, etc.

2. oboseala, consumul de băuturi alcoolice, consumul de medicamente contraindicate conducerii autovehiculelor, consumul de droguri, etc.

3. somnolență, amețală, oboseală, reducerea reflexelor, cefalee, reducerea capacității de analiză a situațiilor din trafic, etc.

STUDIU DE CAZ NR. 12

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport contra cost de mărfuri în trafic internațional.

1. În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să la aveți în vedere din acest punct de vedere.

2. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.

3. În timpul cursei sunteți implicat într-un accident rutier soldat cu victime. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor persoanelor rănite. Cunoașteți ce trebuie făcut în caz de accident și prin urmare vă păstrați calmul, analizați situația și aplicați măsurile care se impun. Indicați 4 acțiuni pe care le întreprindeți în ordinea în care ele trebuie luate.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 12

1. adoptarea și menținerea unei poziții confortabile dpdv ergonomic și corecte dpdv al vizibilității față/spate/aparatură de bord și care nu incomodează la manevrarea volanului, schimbarea treptelor de viteză, acționarea dispozitivelor.

2. Alimentație insuficientă, alimentație prea grasă, alimentație neechilibrată, sedentarismul, consumul de alcool, de droguri, medicamente care afectează capacitatea de conducere, etc.

3. evaluarea locului accidentului rămânând prudent și evitând să mă pun în pericol în acest timp, semnalizarea și delimitarea zonei de pericol, apel 112, acordarea primului ajutor, protejarea urmelor de la locul accidentului, etc.

STUDIU DE CAZ Nr. 13

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri și sunteți desemnați să efectuați un transport de marfă pe ruta Brașov – Livorno (Italia) și retur. Deplasarea se efectuează cu un autotren format din cap tractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Cu ocazia încărcării mărfurilor primiți documentul de transport. Care este documentul de transport pe care îl efectuați și care este semnificația acestuia?

2. Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați cu ocazia unui control în trafic, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovineta și asigurarea RCA.

3. De la Livorno spre București plecați miercuri la ora 07.00. În săptămâna curentă ați extins o dată timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 2 perioade de repaus (odihnă) zilnic reduse la 10 ore. Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de repaus zilnic după plecarea din Livorno. Justificați răspunsul. În afară de conducere nu mai desfășurați alte activități.

4. La Arad sunteți oprit pentru control. Din analiza diagramelor tahograf se constată următoarele: conducere de 10 ore și 30 de minute de la plecare până la momentul controlului; pe diagrama din ziua precedentă nu sunt înscrise kilometrii parcurși între plecare și destinație și numărul de înmatriculare al autovehiculului.

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și în ce condiții conducătorul auto poate relua cursa. Motivați răspunsul.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 13

1. Scrisoarea de transport tip CMR care reprezintă proba contractului de transport.

2. Copia conformă a licenței comunitare; documentul de transport; (scrisoarea de transport tip CMR); certificatul de pregătire profesională, valabil; legitimația de serviciu, valabilă; contractul de închiriere sau de leasing, în original sau în copie conformă; asigurarea mărfurilor transportate, în copie, etc

3. Miercuri la ora 18 și 30 de minute. Conducătorul auto poate conduce miercuri 10 ore la care sunt necesare 2 pauze de câte 45 de minute. Plecare ora 07.00 +10 ore conducere + 2 pauze x 45 min. = miercuri ora 18.30.

4. Două abateri care se sancționează cu amendă contravențională: conducere de 10 ore și 30 de min. de la plecare și respectiv neînscriserea numărului de înmatriculare al autovehiculului pe diagrama din ziua precedentă.

Pentru cele 10 ore și 30 de min. de conducere de la plecare se dispune imobilizarea autovehiculului și conducătorul auto poate relua cursa numai după efectuarea unei perioade de repaus zilnic regulamentare.

STUDIU DE CAZ Nr. 14

În calitate de conducător la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu efectuați transporturi înztr Brașov și Constanța cu un autocamion.

1. Care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta Brașov – Constanța și unde trebuie să se afle acesta pe durata transportului.

2. Pe parcurs sunteți oprit la ora 14.00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele: plecare din Brașov la ora 08.00; conducere de 3 ore; pauză de 30 de minute; conducere 1 oră și 30 de minute; pauză de 15 minute; conducere 45 de minute până la ora 14.00, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Reg. (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează?

3. La Constanța efectuați o perioadă de repaus (odihnă), ocazie cu care stați de vorbă cu alți conducători auto. Unul dintre aceștia susține că știe o metodă de falsificare a datelor înregistrate pe diagrama tahograf. Nu sunteți de acord cu aceste practici și îi precizați riscul la care se expune. Cum se sancționează falsificarea datelor înregistrate pe diagrama tahograf?

4. Plecați din Constanța și la ieșirea din localitate sunteți oprit de către inspectorii ISCTR care efectuează control în trafic. Cu această ocazie aceștia constată 2 nerespectări ale reglementărilor: arimarea necorespunzătoare a mărfii și depășirea masei totale maxime autorizate a autocamionului.

Indicați prin ce măsuri se sancționează abaterile constatate și în ce condiții puteți continua deplasarea către Brașov.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 14

1. Avizul de însoțire a al mărfurilor care trebuie să se afle la bordul autocamionului.

2. Da: a doua pauză trebuia să fie de cel puțin 30 de minute. Prin urmare conducătorul auto cumulează 5 ore și 15 minute de conducere fără pauză. Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.

3. Se sancționează conform legii penale.

4. Amendă contravențională și imobilizarea autocamionului. Conducătorul auto poate continua deplasarea după descărcarea încărcăturii suplimentare și arimarea corectă a celei rămase în autocamion.

STUDIU DE CAZ Nr. 15

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați o cursă în echipaj de 2 conducători auto pe ruta București – Roma.

1. Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una din principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselii asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.

2. În timpul efectuării unei curse observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați? Enumerați 5 dintre ele.

3. Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea pansării și ce utilizați în acest sens?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 15

1. Scăderea atenției; scăderea concentrării; somnolența; creșterea timpului de reacție; aprecierea greșită a vitezei; diminuarea capacității de anticipare, prevedere, judecată sau de analiză a unor situații din trafic; riscul de a adormi; asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei de călătorie.

2. Oprirea autovehiculului într-un loc sigur; acționarea frânei de staționare; oprirea motorului; întreruperea circuitului de la bateria de acumulare; identificarea sursei de foc; informare serviciu de urgență; utilizarea stingătoarelor, dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol; semnalizarea locului prin amplasarea triunghiurilor reflectorizante.

3. Dezinfecția plăgilor care se face cu apă oxigenată sau iod.

STUDIU DE CAZ Nr. 16

1. Întreținerea autovehiculului într-o stare tehnică bună este esențială pentru siguranța circulației și reducerea costurilor de exploatare. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere la întreținerea motorului care au implicații asupra consumului de combustibil și a performanțelor motorului.

2. În calitate de conducător auto efectuați controlul și întreținerea zilnică a vehiculelor utilizate. Enumerați 3 verificări pe care le efectuați la sistemul de frânare.

3. Autotractorul pe care îl conduceți este echipat cu sistem de reglaj adaptiv al vitezei (adaptive cruise control ACC) care mai este denumit și autopilot adaptiv. Indicați 2 avantaje ale acestui sistem.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 16

1. Schimbarea periodică la intervalele recomandate a uleiului de motor; schimbarea periodică la intervalele recomandate a filtrelor de ulei; schimbarea periodică la intervalele recomandate a filtrelor de combustibil; schimbarea periodică a filtrelor de aer; utilizarea uleiului recomandat de către constructor; schimbarea la intervalele recomandate a lichidului de răcire, etc.

2. Etanșeitatea conductelor, recipientelor, furtunelor de legătură dintre autotractor și semiremorcă; fixarea conductelor, recipientelor; control vizual al discurilor de frână, etc.

3. Ajută conducătorul auto la mersul în coloană; menține automat distanța corectă față de vehiculul aflat în față în funcție de viteza cu care se circulă; evită coliziunile din spate.

STUDIU DE CAZ Nr. 17

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.

2. În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere din acest punct de vedere.

3. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerarul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 17

1. Stingătoare; triunghiuri reflectorizante; lampă portabilă de iluminare; trusă medicală; vestă

reflectorizantă, etc.

2. Adoptarea și menținerea unei poziții confortabile dpdv ergonomic; adoptarea și menținerea unei poziții corecte dpdv al vizibilității față, spate, aparatură de bord; adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează la manevrarea volanului; adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează schimbarea treptelor de viteză, acționarea dispozitivelor.

3. Categoriile de drum pentru a nu depăși limitele masice maxime admise; dacă există poduri sau tuneluri care pot avea restricții; utilizarea optimă a rețelei de drumuri; evitarea zonelor aglomerate sau în care se produc de regulă ambuteiaje; planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare; planificarea și alegerea locurilor pentru efectuarea timpilor de odihnă; taxe care trebuie achitate, etc.

STUDIU DE CAZ Nr. 18

1. Din considerente legate de siguranța circulației dar și ca o modalitate ușoară și necostisitoare de prelungire a duratei de utilizare a anvelopelor se recomandă verificarea și întreținerea sistematică a acestora. Indicați 5 verificări care trebuie să facă parte dintr-o listă de control a anvelopelor.

2. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor. Indicați 3 cerințe privind poziția centrului de greutate a încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.

3. Cunoașteți că pe parcursul cursei trebuie să verificați arimarea încărcăturii. Precizați când se recomandă să efectuați aceste verificări.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 18

1. Inspecția vizuală pentru a depista eventualele tăieturi, fisuri, umflături sau deteriorări ale benzii de rulare; verificarea adâncimii benzii de rulare; verificarea și reglarea presiunii la rece; verificarea și reglarea presiunii la valoarea prescrisă de constructor; verificarea privind echiparea cu anvelope corespunzătoare pe timp de iarnă/vară

2. Marfurile se vor așeza cât mai aproape de axa longitudinală a vehiculului; distanța față de sol cât mai mică; evitarea subîncărcării axelor; evitarea supraîncărcării axelor, etc.

3. La intervale regulate de câte ori este posibil, pe durata călătoriei; prima verificare trebuie făcută de preferință după câteva km. de condus, într-un loc unde se poate opri în siguranță; după o franare brusca sau după alta situație anormală apărută pe durata călătoriei.

STUDIU DE CAZ Nr. 19

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național și internațional.

1. Enumerați 5 verificări tehnice pe care trebuie să le faceți înainte de plecarea în cursă la autovehiculul pe care îl conduceți.

2. În timpul unei curse, observați o încălzire excesivă a anvelopelor punții spate. Indicați două cauze care pot provoca încălzirea excesivă a anvelopelor.

3. Autovehiculul dumneavoastră este echipat cu un motor MAN cu 6 cilindri în linie, având următoarele date tehnice: puterea maximă 184KW (250 CP) la turația de 2400 rpm; cuplul maxim 1.000 Nm la turația de 1.400 – 1.750 rpm.

În ce interval de turații se recomandă exploatarea motorului pentru o conducere economică și ecologică?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 19:

1. nivelul uleiului motor, lichidului de răcire, lichidul pentru spălarea parbrizului, parbrizul, ștergătoarele, instalația de spălare, verificare sumară privind starea frânelor, direcției, pneurilor, funcționarea farurilor, semnalizatoarelor, etc

2. rularea în condiții de suprasarcină; rularea cu o presiune mai mică decât cea indicată de către constructor; eventuale frecări care pot conduce la încălzirea pneurilor etc.

3. 1400 – 1750 rpm

STUDIU DE CAZ Nr. 20

1. În spiritul conducerii economice, ați învățat că este util a se valorifica inerția autovehiculului. În măsura în care condițiile de circulație permit, enumerați 2 situații (cazuri) în care se poate valorifica în mod rațional inerția autovehiculului. .

2. În calitate de conducător auto verificați periodic nivelul lichidelor și lubrifianților. Indicați 2 aspecte urmărite în această activitate.

3. La plecarea în cursă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere economic și ecologic. Indicați 5 elemente necesare adoptării unui stil de conducere economic și ecologic.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 20

1. Ia pregătirea abordării unui sector de drum în rampă, la încetinire în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemelor de frânare, la schimbarea treptelor de viteză, în cazul circulației în pantă, inclusiv la demarajele efectuate în pantă, etc.

2. refacerea nivelului acestora, dacă este cazul, raportat la marcajele de minim și maxim; urmărirea consumurilor de lichide și lubrifianți ce se pot înregistra pe parcursul exploatării; identificarea eventualelor modificări calitative ale acestora (culoare, miros, vâscozitate)

3. utilizarea optimă a vitezei și a rapoartelor cutiei de viteze, asigurarea funcționării motorului în plaja de turații economică, marcată cu verde pe tuometru, utilizarea inerției vehiculului, accelerări moderate, frânare lină/treptată, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire.

STUDIUL DE CAZ Nr. 21

Angajatorul vă desemnează să efectuați un transport de marfă contra cost pe ruta București – Mangalia. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea cursei verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 4 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.

2. Distanța dintre București și Mangalia este de 300 km. Viteza medie de deplasare este de 50 km/h. Plecarea din București este programată luni la ora 07:00. Calculați ora la care ajungeți la Mangalia având în vedere respectarea reglementărilor în vigoare referitoare la perioadele de conducere, odihnă și pauze.

3. Autotractorul cu care ați efectuat transportul București – Mangalia este echipat cu tahograf digital. La Mangalia preluați un autovehicul echipat cu tahograf analog (la care se utilizează diagrame) pentru efectuarea unui transport la Brăila. Ce veți prezenta organelor de control între Mangalia și Brăila pentru a face dovada activităților desfășurate în ziua curentă?

4. Enumerați 3 cerințe/verificări pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea și arimarea mărfurilor.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 21

1. copia conformă a licenței comunitare, documentul de transport (CMR), certificatul de competență profesională a conducătorului auto, legitimația de serviciu a conducătorului auto, contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul

2. ora 13:45

– conduce continuu de la 07:00 la 11:30;

– ia o pauză de la 11:30 la 12:15;

– conduce continuu de la 12:15 la 13:45

3. cartela tahografică și diagrama tahograf din aparatul celui de-al doilea autovehicul.

4. Încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță; centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier; să nu se depășească masele maxime admise, să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă condiții necesare (îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite, sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective; nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite) etc.

STUDIUL DE CAZ Nr. 22

În calitate de conducător auto la o Întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă. Autotractorul este dotat cu tahograf analog. Dețineți certificat de pregătire profesională și cartelă tahografică.

1. După 8 zile de concediu de odihnă efectuați un transport de mărfuri în cont propriu pe relația București – Budapesta. În aceeași zi sunteți oprit cu ocazia unui control în trafic. Ce trebuie să prezentați organelor de control pentru verificarea respectării reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauze, în ipoteza că în ultimele 2 luni ați condus un autovehicul cu tahograf analog?

2. Ce informații vă sunt necesare la Încărcarea mărfurilor pentru a nu depăși masele maxime admise pentru ansamblul de vehicule și unde le găsiți?
3. Care este documentul de transport în cazul transportului menționat la pct.1?
4. Enumerați 2 documente ale conducătorului auto care trebuie să se afle la bordul vehiculului pe durata efectuării transportului de la pct.1, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, precum și cele referitoare la utilizarea aparatului tahograf.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 22

1. cartela tahografică, diagrama tahograf pentru ziua în curs, formularul pentru atestarea activităților pentru cele 8 zile de concediu și diagramele tahograf pentru 20 de zile.
2. masele totale maxime admise și masele maxime admise pe axe pentru autotractor și semiremorcă; pe plăcuțele montate pe autotractor și semiremorcă.
3. scrisoare de transport tip C.M.R.
4. certificatul de pregătire profesională, legitimația de serviciu.

STUDIU DE CAZ Nr. 23

În calitate de dumneavoastră de conducător auto la un operator de transport rutier aveți de efectuat un transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional între România și Elveția.

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerariul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.
2. Înainte de plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.
3. În timpul efectuării cursei observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați? Enumerați 5 dintre ele în ordinea în care trebuie luate.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 23

1. categoriile de drum pentru a nu depăși limitele maxime admise pe diferitele categorii de drumuri, dacă există poduri sau tuneluri care pot avea restricții în ceea ce privește masele, dimensiunile sau mărfurile transportate, utilizarea optimă a rețelei de drumuri, evitarea aglomerațiilor și/sau a zonelor în care apar de regulă ambuteiaje, planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare, planificare și alegere locuri pentru efectuarea timpilor de odihnă, taxe care trebuie achitate, etc.
2. stingătoare, 2 triunghiuri reflectorizante, lampă portabilă de iluminare, trusă medicală, vestă reflectorizantă, etc
3. oprirea autovehiculului într-un loc sigur, acționare frână de staționare, oprire motor, Întrerupere circuit baterie prin acționare întrerupător general, dacă este posibil, identificare sursă foc, informare servicii de urgență, utilizarea stingătoarelor pentru stingerea incendiului dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol, amplasare triunghiuri reflectorizante, etc.

STUDIU DE CAZ Nr. 24

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă desemnează să efectuați un transport de mărfuri pe ruta București – Londra.

1. Constatați că veți conduce și după lăsarea întinericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al ansamblului de vehicule. Justificați răspunsul.
2. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.
3. Pe parcursul derulării cursei București – Londra aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infracționalitate transfrontalieră? Cu ce ocazii efectuați aceste controale?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 24

1. elementele sistemului de iluminare și semnalizare să fie curate, să fie în stare bună de funcționare astfel încât să asigure o bună vizibilitate conducătorului auto, vehiculul să fie văzut și identificat corespunzător de ceilalți participanți la trafic.
2. alimentație insuficientă, alimentație prea grasă, alimentație neechilibrată, consumul de alcool, sedentarismul, consumul de alcool, de droguri, medicamente care afectează capacitatea de conducere, etc.
3. cu ocazia fiecărei opriri pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto pentru a putea fi supravegheat.

STUDIU DE CAZ Nr. 25

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați în echipaj de 2 conducători auto un transport de marfă pe ruta București – Belgrad – București. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. După ce luați în primire ansamblul de vehicule, verificați data până la care este valabilă verificarea tahografului. Pe eticheta montată cu ocazia ultimei verificări a tahografului citiți următoarea informație: Dimensiunea anvelopelor 305/70 – R22,5". Pentru care dintre anvelopele ansamblului de vehicule este valabilă această informație?
 2. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea cursei verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.
 3. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor. Indicați două cerințe privind poziția centrului de greutate a încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.
 4. Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de odihnă dacă plecați din București luni la ora 10:00.
- Justificați răspunsul.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 25

1. anvelopele punții motoare;
2. copia conformă a licenței comunitare; scrisoare de transport CMR; autorizația de transport internațional; carnetul TIR, legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto; certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de închiriere sau de leasing în original sau în copie conformă;
3. cât mai aproape de axa longitudinală a vehiculului, distanță față de sol cât mai mică, , evitarea supraîncărcării axelor, etc.
4. Marți Ora 07:00; în cazul echipajului de 2 conducători auto, la fiecare 30 de ore, trebuie efectuate 9 ore de odihnă. Prin urmare, până cel mai târziu marți la ora 16:00 echipajul trebuie să încheie o perioadă de odihnă neîntreruptă de minim 9 ore.

STUDIU DE CAZ Nr. 26

În calitate de conducător auto angajat la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu sunteți desemnat să efectuați un transport pe ruta București – Suceava – Kiev, cu încărcare de mărfuri la București și Suceava.

1. Calculați ora la care puteți ajunge la Suceava cu respectarea reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele conducătorilor auto. Distanța București – Suceava este de 475 km, viteza medie de deplasare este de 50 km/h iar din București plecați luni la ora 09:00. Justificați răspunsul.
2. Care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București – Kiev?
3. Pe ce poziția veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata efectuării formalităților de trecere a frontierei dintre România și Ucraina?
4. La Întoarcerea spre București, constatați cu ocazia unei opriri la Bacău că tahograful s-a defectat. Cum veți proceda în acest caz, având în vedere că autocamionul este dotat cu tahograf analog?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 26

1. Luni ora 20:00. sunt necesare 9 ore și 30 de minute de conducere la care se adaugă 2 pauze de câte 45 minute; total 11 ore până la Suceava;
2. scrisoarea de transport tip C.M.R.;
3. alte activități (simbol 2 ciocănele);
4. activitățile desfășurate de conducătorul auto se consemnează manual în caroiajul special prevăzut în acest sens tipărit pe verso a diagramei tahograf.

EXEMPLE ORIENTATIVE **Vă prezentăm studii de caz** pentru CPI Marfă & Persoane

1. Luni vă prezentați la serviciu după 5 zile de concediu de odihnă. Programul este următorul:

6:00 - 7:00 verificări tehnice și asigurare documente obligatorii a fi detinute la bord; 7:00 - 7:30 deplasare la locul de încărcare a mărfurilor; 7:30 - 12:00 așteptare pentru a intra la locul de încărcare; 12:00 - 18:00 încărcarea mărfurilor și efectuarea formalităților vamale; 18:00 - plecare în cursă. Câte ore mai puteți conduce după plecare în cursă? Precizați perioada de timp în care veți efectua prima perioadă de repaus zilnic. **Justificați răspunsul.**

R: De la ora 18:00 (plecarea în cursă) și până la ora 21:00 când trebuie să se oprească pentru efectuarea perioadei de repaus zilnic, mai rămân 3 ore pe care le poate folosi ca timp de conducere.

Justificare: Luni la ora 21:00 conducătorul auto trebuie să se oprească pentru efectuarea perioadei de odihnă zilnică. În intervalul de 24 de ore cuprins între luni ora 6:00 și marți ora 6:00 trebuie să efectueze cel puțin 9 ore de odihnă. Perioada de odihnă zilnică trebuie efectuată în intervalul de luni ora 21:00 - marți ora 6:00.

2. Plecarea spre Hamburg este programată pentru ziua de luni când vă prezentați la serviciu după o perioadă de odihnă (repaus) săptămânal. Programul este următorul:

7:00 - 9:00 deplasarea cu ansamblul de vehicule spre locul de încărcare a marfurilor; 9:00 - 11:00 încărcarea mărfurilor; 11:00 — plecarea spre Hamburg; Câte ore mai puteți conduce după plecarea spre Hamburg în ziua de luni și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea unei perioade de odihnă (repaus) având în vedere faptul că nu mai desfășurați pe parcursul zilei alte activități? **Justificați răspunsul.**

R: Plecare spre Hamburg ora 11:00 + 8 ore conducere + 45 de minute pauză = ora 19:45 oprire pentru efectuarea perioadei de odihnă. În ziua de luni conducătorul auto poate conduce cel puțin 10 ore.

Justificare: În intervalul orar 7:00 - 9:00 are efectuate 2 ore de conducere. Conducătorul auto mai poate conduce după plecarea spre Hamburg 8 ore la care se adaugă o pauză de 45 de minute după cel puțin 4 ore și 30 de minute de conducere.

3. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați în echipaj cu un coleg un transport de marfă pe ruta București - Salzburg. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Unde trebuie să se afle cardurile tahograf ale conducătorilor auto pe perioada conducerii în echipaj?

R: Cardul conducătorului auto care conduce se introduce în locul cititorului de card al șoferului. Conducătorul auto care nu conduce introduce cardul în locul cititorului de card pentru echipaj.

4. Luni vă prezentați împreună cu colegul de echipaj la serviciu, după ce amândoi ați efectuat perioada de odihnă (repaus) săptămânală.

7,00 - 13,00 încărcare mărfuri și pauză de masă de o oră; 13,00 - 14,00 arimare încărcătură și pregătiri pentru plecare; 14,00 - plecare în cursă spre Salzburg. Câte ore mai puteți conduce în total, dumneavoastră împreună cu colegul de echipaj, până la prima perioadă de odihnă (repaus) și în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea odihnei. **Justificați răspunsul.** Nu luați în calcul pauzele făcute pe parcurs pentru schimbarea la postul de conducere.

R: La conducerea în echipaj conducătorii auto trebuie să efectueze o perioadă de odihnă de cel puțin 9 ore pe parcursul celor 30 de ore de la ultima perioadă de odihnă săptămânală.

Justificare: Echipajul a început activitatea luni la ora 7:00 și după cel puțin 21 de ore trebuie să înceapă o perioadă de odihnă zilnică. Luni ora 7:00 + 21 de ore = marți ora 4:00 oprire pentru odihnă.

Plecarea în cursă spre Salzburg a fost luni de la ora 14:00 și până marți ora 4:00 sunt 14 ore care pot fi folosite pentru conducere de către cei 2 conducători auto.

5. Plecati în cursă la marti la ora 8 si 30 de minute si ajungeti la Turda după 10 ore de conducere după care participati la descărcarea mărfurilor care durează o oră si apoi începeti o perioadă de repaus zilnic normală. Precizati intervalul de timp în care efectuati perioada de repaus zilnic normală. **Justificati răspunsul.**

R: Perioada de odihnă zilnică normală are 11:00 ore care va fi efectuată în intervalul de marti ora 21:00 - miercuri ora 8:00.

Justificare: Plecare marti ora 8:30 + 10 ore de conducere + 2 pauze de 45 de minute (după 4 ore si 30 de minute de conducere continuă) + 1 oră descărcare mărfuri = ora 21:00 terminare activitate.

6. Plecati din Barcelona în ziua de joi, după o perioadă de repaus (odihnă) zilnică, zi în care programul este următorul:

6:00 - 14:00 încărcare mărfuri fără deplasarea autovehiculului, pauză de masă de 2 ore si pregătire documente;

14:00 - plecarea în cursă. Câte ore mai puteti conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ati efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnică reduse la 9 ore. **Justificati răspunsul** prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere, de repaus si a pauzelor conducătorilor auto.

R: Maxim 4 ore si 30 de minute de conducere si oprire pentru efectuare perioadă de repaus joi ora 18,30.

Justificare: În intervalul joi ora 6:00 - vineri ora 6:00 conducătorul auto trebuie să efectueze o perioadă de odihnă zilnică de eel puțin 11 ore. Joi ora 19:00 eel târziu conducătorul auto trebuie să înceapă efectuarea perioadei de odihnă zilnică astfel încât până vineri la ora 6:00 să efectueze eel puțin 11 ore de odihnă.

Joi ora 19:00 (oprire pentru odihnă) - Joi ora 14:00 plecare = 5 ore de activitate. Conducătorul auto nu poate conduce 5 ore deoarece după 4 ore si 30 de minute de conducere trebuie să ia o pauză de 45 de minute.

Conducătorul auto se va opri la ora 18:30 după 4 ore si 30 de minute de conducere si va începe efectuarea perioadei de odihnă de 11 ore.

7. De la Bordeaux spre Bucuresti plecati joi la ora 10:00. În săptămâna curentă ati extins de 2 ori timpul de conducere zilnică la 10 ore si ati efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnic reduse la 10 ore.

Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de repaus zilnic după plecarea din Bordeaux si indicati care va fi durata acesteia. În afară de conducere nu mai desfasurati alte activitati. **Justificati răspunsul.**

R: Oprise pentru odihnă zilnică normală joi la ora 19:45. Perioada de odihnă zilnică normală este de 11 ore deoarece în săptămâna curentă a efectuat 3 perioade de odihnă zilnică redusă.

Justificare: Conducătorul auto poate conduce 9 ore la care se adaugă 45 de minute de pauză după 4 ore si 30 de minute de conducere. Plecare la ora 10:00 + 9 ore conducere + 45 de minute pauză = 19:45 oprire pentru odihnă.

8. În săptămâna curentă ati efectuat 3 perioade de repaus zilnic reduse si ati extins de 2 ori timpul zilnic de conducere la 10 ore. Plecarea este programată pentru ziua de joi când începeti activitatea (plecati în cursă către Bucuresti) la ora 8:15. La ce oră trebuie să vă opriți eel mai târziu pentru efectuarea perioadei de repaus (odihnă) zilnic si în ce interval de timp o veti efectua? **Justificati răspunsul.** În afară de conducere nu mai efectuati alte activitati.

R: Oprise pentru odihnă zilnică normală joi la ora 18:00. Perioada de odihnă zilnică normală se efectuează joi ora 18:00 - vineri ora 5:00.

Justificare: Conducătorul auto poate conduce 9 ore la care se adaugă 45 de minute de pauză după 4 ore si 30 de minute de conducere. Plecare la ora 8:15 + 9 ore conducere + 45 de minute pauză = 18:00 oprire pentru odihnă.

Perioada de odihnă zilnică normală este de 11 ore, deoarece în săptămâna curentă a efectuat 3 perioade de odihnă zilnică redusă, si va fi efectuată joi ora 18:00 + 11 ore = vineri ora 5:00.

9. Plecati în cursă la miercuri la ora 7:00 si pentru a ajunge la Iasi sunt necesare 10 ore de conducere efectivă. La Iasi, operatiunea de descărcare a mărfurilor durează 1 oră si 30 de minute, după care începeti o perioadă de repaus (odihnă) zilnică. Precizati intervalul de timp în care efectuati perioada de repaus zilnic normală. **Justificati răspunsul.**

R: Plecare miercuri ora 7:00 + 10 ore de conducere + 2 pauze de 45 de minute (după 4 ore si 30 de minute de conducere continuă) + 1 oră si 30 de minute descărcare mărfuri = ora 20:00 terminare activitate.

Perioada de odihnă zilnică normală are 11:00 ore care va fi efectuată de miercuri ora 20:00 - joi ora 7:00.

10. Ajungeti la Sibiu după 3 ore de conducere de la plecarea din Pitesti, efectuați o pauză de 30 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia?

R: După eel mult 1 oră și 30 de minute, conducătorul auto trebuie să mai facă o pauză de minim 30 de minute.

11. Ajungeti la Buzău după 2 ore și 30 de minute de conducere de la plecarea din Giurgiu, efectuați o pauză de 40 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia pentru a respecta reglementările legale în vigoare?

R: După eel mult 2 ore, conducătorul auto trebuie să mai facă o pauză de minim 30 de minute.

12. Înainte de Sibiu, la Vestem, sunteți oprit la ora 13:00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- plecare din Călărași la ora 8:00;
- 8:00 - 13:00 (ora controlului) conducere pe distanța Călărași - Vestem.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?

R: Conducere continuă de 5 ore fără pauza de 45 de minute care se ia după eel mult 4 ore și 30 de minute de conducere.

Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.

13. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Unde trebuie să se afle cardurile tahograf ale conducătorilor auto pe perioada conducerii în echipaj ?

R: Cardul celui care conduce se introduce în locul cititorului de card al șoferului. Conducătorul auto care nu conduce, introduce cardul în locul cititorului de card pentru echipaj.

14. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Imediat după plecarea din Paris spre țară, constatați că aparatul tahograf s-a defectat. Cum procedați, dumneavoastră și colegul de echipaj, pentru evidența activităților desfășurate în zilele lucrate până ajungeti la destinație?

R: Conducătorii auto vor consemna perioadele de conducere, perioadele de repaus, pauzele, perioadele în care desfășoară alte activități și perioadele de timp disponibil, pe partea verso a raportului scos de imprimanta utilizată de aparatul tahograf, folosind caroiajul destinat acestui scop.

15. La plecarea din Berlin către București constatați că ați pierdut cardul tahograf. Autocarul este echipat cu tahograf digital. Ce obligații aveți în acest caz și ce trebuie să prezentați cu ocazia unui control în trafic?

R: Pentru că pierderea cardului s-a produs în timpul cursei, conducătorul auto este obligat să imprime din memoria tahografului câte un raport de activitate la începutul și la sfârșitul fiecărei zile, pe care își va scrie numele în clar și îl va semna; aceste rapoarte se vor prezenta cu ocazia unui control în trafic.

16. Autotractorul este echipat cu tahograf. Care sunt perioadele de timp/activitățile pe care le puteți selecta cu ajutorul selectorului de activități al tahografului atunci când autovehiculul staționează?

R: Perioadele de odihnă și pauză; perioadele de disponibilitate; perioadele pentru alte activități, altele decât conducerea.

17. Luni vă prezentați la serviciu după 5 zile de concediu de odihnă. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Ce trebuie să prezentați organelor de control în trafic pentru verificarea respectării reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauze, în ipoteza că în ultimele 45 de zile ați condus un alt autovehicul echipat cu tahograf analog ?

R: Trebuie să prezentăm cardul tahograf pentru activitatea desfășurată în ziua curentă, formularul de atestare a activităților eliberat de operatorul de transport pentru cele 5 zile de concediu și diagramele tahograf pentru 23 de zile lucrate anterior concediului de odihnă.

18. La Deva lăsați autotractorul cu semiremorca la descărcat, iar dumneavoastră vă deplasați la sediul întreprinderii unde efectuați formalitățile legate de finalizarea cursei, instructajul de protecția muncii și apoi mergeți acasă pentru odihnă. Cum și cu ce înregistrați aceste perioade de timp pe cartela tahografică?

R: Perioada pentru efectuarea formalităților legate de finalizarea cursei și instructajul de protecția muncii se înregistrează ca "alte activități", iar odihna se înregistrează ca "perioadă de odihnă". Se înregistrează manual "perioadă de odihnă" și "alte activități" atunci când conducătorul auto revine la vehicul folosind funcția tahografului digital de înregistrare manuală.

19. Pe parcurs, la Buzău, constatați că aveți pană, opriți autovehiculul într-o parcare și solicitați telefonic intervenția unei echipaj specializat pentru schimbarea roth. După sosirea autoatelierului petreceți în așteptare o oră și sunteți pregătit în orice moment pentru plecare. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului analog pentru înregistrarea perioadei de așteptare pe diagrama tahograf și cum se numește perioada de așteptare de o oră?

R: Se comută pe timp disponibil, iar perioada se numește perioadă de disponibilitate.

20. La Tulcea, după descărcarea mărfurilor, vă deplasați cu autotractorul într-o parcare, parcați autotractorul și apoi vă odihniți. A doua zi constatați că pe cardul tahograf perioada de odihnă a fost înregistrată ca o perioadă în care ați desfășurat alte activități de muncă, mai puțin conducerea autovehiculului. Din ce cauză considerați că a apărut această eroare?

R: La oprire, tahograful a comutat automat pe alte activități și a continuat cu această înregistrare deoarece conducătorul auto nu a selectat cu ajutorul selectorului de activități că urmează să efectueze o perioadă de odihnă (simbol pat).

21. Pe drumul de întoarcere către țară, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cardul tahograf al unui conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cardului tahograf?

R: Conducătorul auto folosește un card care nu este al lui; Cardul tahograf este falsificat; Cardul tahograf a fost declarat pierdut sau furat și încă este utilizat de sofer.

22. Cu ocazia preluării autovehiculului citiți pe eticheta de verificare periodică a aparatului tahograf data de 15/11/2015. Ce reprezintă această dată?

R: Reprezintă data efectuării verificării tehnice a aparatului tahograf 15/11/2015 (valabilitate 2 ani).

23. Cu ocazia unui control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf, constatându-se următoarele:

- săptămâna 26.05.2015 - 01.06.2015: durată de conducere săptămânală = 40 de ore și timp total de lucru săptămânal = 44 de ore;

- săptămâna 02.06.2015 - 08.06.2015: durată de conducere săptămânală = 58 de ore și timp total de lucru săptămânal = 65 de ore;

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat? Precizați care sunt acestea prin raportare la prevederile reglementare.

R: S-au constatat trei abateri de la reglementările în vigoare și anume:

- depășirea duratei de conducere săptămânale în săptămâna 02.06.2015 - 08.06.2015 cu 2 ore de conducere (58 de ore în loc de maxim 56 de ore de conducere)

- depășirea timpului total de lucru în săptămâna 02.06.2015 - 08.06.2015 cu 5 ore de lucru (65 de ore în loc de maxim 60 de ore)

- depășirea duratei totale de conducere pentru două săptămâni consecutive cu 8 ore (98 de ore în loc de maxim 90 de ore).

24. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați un transport de marfă pe ruta București - Minsk - București. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului pe parcursul transportului București - Minsk, **exceptând** actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinietă și asigurarea RCA.

- R:** - copia conformă a licenței comunitare;
- contractul de leasing în original;
- certificatul de pregătire profesională;
- legitimația de serviciu, vizată și valabilă;
- documentul de transport (scrisoarea de transport C.M.R.)
- asigurarea pentru mărfurile transportate, în copie.

25. În calitate de conducător auto angajat la un operator de transport conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri contra cost între București și Kiev. Indicați care este documentul de transport pentru transportul efectuat între București - Kiev, cine și în câte exemplare îl întocmește, precum și cui sunt destinate acestea.

R: - documentul de transport este scrisoarea de transport C.M.R., se întocmește de către expeditor în trei exemplare originale.

Primul exemplar se remite expeditorului, al doilea însoțește marfa, iar al treilea se ține de transportator.

26. Indicați care este documentul de transport pentru transportul contra cost efectuat între București - Turda și respectiv Turda - Deva și cine le întocmește?

R: - documentul de transport este scrisoarea de transport C.M.R., se întocmește de către expeditor în trei exemplare originale, semnate de expeditor și transportator.

27. În calitate de conducător auto angajat la o întreprindere cu sediul la Cluj Napoca sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Cluj Napoca cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și. Precizați care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Cluj Napoca și unde trebuie să se afle acesta pe durata transportului.

R: - avizul de însoțire a mărfii care trebuie să se afle la bordul autovehiculului.

28. La Arad sunteți oprit cu ocazia unui control în trafic efectuat de către inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. Ce document prezentați pentru a face dovada faptului că sunteți angajat la operatorul de transport SC ROTRANSMIXT SRL din București ?

R: - legitimația de serviciu vizată și valabilă.

29. Care este documentul de transport contra cost de mărfuri pe ruta Arad - București și ce semnificație are acesta?

R: - scrisoarea de transport C.M.R. care reprezintă proba contractului de transport.

30. Ce trebuie să verificați în calitate de conducător auto conform Convenției C.M.R. la primirea mărfii pe care urmează să o transportați la destinatarul din Constanța.

R: - exactitatea mențiunilor din scrisoarea de transport C.M.R. referitor la numărul de colete și marcajul lor;
- starea aparentă a mărfii și ambalajului ei.

31. La încărcarea mărfurilor ați procedat la arimarea și securizarea încărcăturii. De asemenea ați fost instruit că pe parcursul cursei trebuie să verificați arimarea încărcăturii. Precizați în ce momente ale cursei trebuie să faceți aceste verificări.

R: - verificarea arimării încărcăturii se face la intervale regulate, ori de câte ori este posibil, pe durata călătoriei.
- prima verificare trebuie făcută de preferință după cativa kilometri de la plecare, într-un loc unde se poate opri în siguranță. după o frânare bruscă sau după o altă situație anormală apărută pe durata călătoriei.

32. Enumerați 3 cerințe/verificări pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea și arimarea încărcăturii.

R: - respectarea maselor maxime admise pe osii;

- să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă condițiile necesare;
- încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;
- centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai apropiat de eel al vehiculului.

33. La încărcarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere să nu depășiți masele maxime autorizate ale vehiculelor ce compun ansamblul de vehicule. Unde anume pe vehicul găsiți informațiile privind masele maxime autorizate ?

R: - masele maxime autorizate sunt înscrise pe plăcuțele montate de producător sau reprezentantul acestuia pe vehicul.

34. În calitate de conducător auto efectuați arimarea încărcăturii. Indicați minim 3 condiții/cerințe pe care trebuie să vă asigurați că sunt îndeplinite de către elementele de fixare a mărfii pe care urmează să le utilizați pentru arimarea acesteia.

- R:** - să fie adaptate pentru fixarea mărfii respective; - să nu prezinte noduri sau elemente deteriorate;
- îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;
 - să fie conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu.

35. Încărcați mărfuri la Iași și apoi plecați într-o cursă Iași - București. La Bacău sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie este analizată diagrama din ziua de miercuri unde inspectorul de trafic constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Iași);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Iași;
- conducătorul auto nu a înscris ora introducerii diagramei în aparatul tahograf;

Câte abateri care se sancționează cu amendă contravențională s-au constatat și câte dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? **Motivați răspunsul.**

R: S-au constatat două abateri (primele 2) care se sancționează cu amendă contravențională:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Iași);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Iași;

Nu este obligatoriu completarea numărului de kilometri parcurși între localitatea de plecare și de destinație.

Nici una din cele 2 abateri nu se sancționează cu imobilizarea autovehiculului.

36. Încărcați mărfuri la Dr. Tr. Severin și apoi plecați într-o cursă Dr. Tr. Severin - Constanța. La Craiova sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie este analizată diagrama din ziua de marți unde inspectorul de trafic constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Dr. Tr. Severin);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la plecare din Brăila;
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Dr. Tr. Severin;
- conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între localitățile de plecare și destinație;

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și care dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? **Motivați răspunsul.**

R: S-au constatat trei abateri (primele 3) care se sancționează cu amendă contravențională:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Dr. Tr. Severin);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la plecare din Brăila;
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Dr. Tr. Severin;

Nu este obligatoriu completarea numărului de kilometri parcurși între localitatea de plecare și de destinație.

Nici una din cele 3 abateri nu se sancționează cu imobilizarea autovehiculului.

37. La ieșirea din Pitești sunteți oprit de către inspectorii I.S.C.T.R. care efectuează control în trafic. Cu această ocazie acestia constată 2 nerespectări ale reglementărilor:

- arimarea necorespunzătoare a mărfii; - depășirea masei totale maxime autorizate a autocamionului.

Indicați prin ce măsuri se sancționează abaterile constatate și în ce condiții puteți continua deplasarea spre Satu Mare.

R: Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea autocamionului. Conducătorul auto poate continua deplasarea după descărcarea încărcăturii suplimentare și arimarea corectă a încărcăturii rămase în camion.

38. Circulați pe DN 2 între Urziceni și Buzău, drum pentru care masele maxime admise sunt următoarele: axa simplă nemotoare = 10 tone; axă simplă motoare = 11,5 tone; axă triplă semiremorcă = 24 tone, masă totală maximă ansamblu de vehicule = 40 tone.

Sunteți oprit pentru control de către inspectorii ISCTR și la cântărire rezultă următoarele mase: pe axa față a autotractorului = 8 tone; pe axa spate a autotractorului = 13 tone; pe axa triplă a semiremorcii = 26 tone.

Câte depășiri ale maselor maxime admise s-au înregistrat și care sunt acestea? Cum se sancționează abaterile constatate și în ce condiții se poate relua deplasarea? **R: Trei depășiri de mase maxime admise și anume:**

- pe axa simplă motoare a autotractorului 13 tone în loc de 11,5 tone (în plus 1,5 tone);
- pe axa triplă a semiremorcii 26 tone în loc de 24 tone (în plus 2 tone);
- depășirea masei totale maxime admise pentru ansamblu de vehicule 46 tone în loc de 40 tone (în plus 6 tone)

Se sancționează cu amendă contravențională. Deplasarea se poate relua după descărcarea încărcăturii suplimentare și repartizarea mărfii rămase, astfel încât să se respecte masele maxime admise pe axe, masa totală maximă admisă, precum și arimarea corespunzătoare a mărfii.

39. După cursa de Kiev, luați în primire un autocamion și sunteți desemnat să efectuați transporturi între Sibiu și Medias. Cu ocazia unui control în trafic se constată că discurile de firână de la rotile punții față prezintă uzură excesivă și fisuri, ceea ce reprezintă o defecțiune tehnică periculoasă conform încadrării din reglementările în vigoare. Indicați prin ce măsuri se sancționează cele constatate.

R: Amendă contravențională; Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului; Anularea inspecției tehnice periodice.

40. Efectuați un transport internațional de marfă pe ruta București - Paris cu un ansamblu de vehicule compus din autotractor și semiremorcă înmatriculate în România. În Franța sunteți oprit pentru control, ocazie cu se constată următoarele:

- ora indicată de aparatul tahograf analog: 13:00 ora României; ora controlului: 15:00 (ora Franței);
- pe diagrama din ziua curentă nu sunt completați kilometri la plecare;
- pe diagrama din ziua curentă nu este completată localitate de plecare.

Indicați ce abateri de la reglementările privind utilizarea aparatelor de înregistrare (tahograf) au fost constatate.

R: Două abateri care se sancționează cu amendă contravențională:

- necompletarea numărului de kilometri la plecare;
- necompletarea localității de plecare;

Ora aparatului tahograf este bine reglată (trebuie reglat după ora țării în care este înmatriculat vehiculul).

41. Pe parcurs sunteți oprit la ora 14,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- plecare din Brașov la ora 8,00; conducere de 3 ore; pauză de 30 de minute; conducere 1 oră și 30 de minute; pauză de 15 minute; conducere 45 de minute până la ora 14, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează?

R: Da. A doua pauză trebuia să fie de minim 30 de minute. Conducătorul auto are 5 ore și 15 minute de conducere fără pauze luate conform reglementărilor.

Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.

42. La Arad sunteți oprit pentru control. Din analiza diagramelor tahograf se constată următoarele:

- pe diagrama tahograf din aparat: conducere de 10 ore și 30 de minute de la plecare până la momentul controlului;

- pe diagrama din ziua precedentă nu sunt înscrși kilometri parcurși între plecare și destinație și numărul de înmatriculare al auto vehiculului.

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și în ce condiții conducătorul auto poate relua cursa. **Motivați răspunsul.**

R: Două abateri care se sancționează cu amendă contravențională:

- conducere de 10 ore și 30 de minute de la plecare până la momentul controlului;
- nu s-a scris numărul de înmatriculare al vehiculului pe diagrama tahograf din ziua precedentă.

Se dispune imobilizarea vehiculului pentru cele 10 ore și 30 de minute de conducere de la plecare.

Conducătorul auto poate relua cursa după efectuarea unei perioade de odihnă zilnică regulamentară.

43. Pe parcurs sunteți oprit la ora 12:00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- plecare din Slatina la ora 7:00;
- conducere 2 ore și 30 de minute, până la ora 9:30 - pauză 15 minute, până la ora 9:45;
- conducere 2 ore și 15 minute, până la ora 12:00, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?

R: Conducere continuă de 4 ore și 45 de minute în intervalul 7:00 - 12:00, ora controlului. În intervalul acesta s-a efectuat o pauză de 15 minute în loc de 45 de minute după 4 ore și 30 de minute de conducere.

Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.

44. În aceeași zi de lucru schimbați autovehiculul. Ambele autovehicule au tahograf analog. Cu ocazia unui control este analizată diagrama din ziua curentă și se constată următoarele:

- a) conducătorul auto nu a completat ora introducerii diagramei tahograf în primul vehicul condus în acea zi;
- b) nu este completată localitatea de plecare la începutul zilei de lucru;
- c) nu este completată ora schimbării autovehiculului;
- d) nu este completat numărul de înmatriculare al noului autovehicul.

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat ? Precizați care sunt aceste abateri. **R:**

Trei abateri care se sancționează cu amendă contravențională:

- a) nu este completată localitatea de plecare la începutul zilei de lucru;
- b) nu este completată ora schimbării autovehiculului;
- c) nu este completat numărul de înmatriculare al noului autovehicul.

45. La Zalău efectuați o perioadă de repaus (odihnă) ocazie cu care stați de vorbă cu alți conducători auto. Unul dintre aceștia susține că știe o metodă de falsificare a datelor înregistrate pe diagrama tahograf. Nu sunteți de acord cu aceste practici și îi precizați riscul la care se expune. Cum se sancționează falsificarea datelor înregistrate pe diagrama tahograf ?

R: - se sancționează conform legii penale.

46. Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că efectuați transportul cu un autovehicul pentru care nu se detine copie conformă a licenței comunitare. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.

R: - amendă contravențională, suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcutelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, suspendarea copiei conforme a licenței comunitare/certificat de transport în cont propriu pe o perioadă de 30 de zile.

47. Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că ați plecat în cursă cu tahograful defect. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.

R: - amendă contravențională:

- suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcutelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare;
- anularea inspecției tehnice periodice (I.T.P.);
- suspendarea copiei conforme a licenței comunitare/certificat de transport în cont propriu pe o perioadă de 30 de zile.

48. Pentru efectuarea transportului vi s-a repartizat un autocamion/autobuz. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autobuzului. Ce conține acesta ? Enumerați 5 elemente.

R: - trusă medicală;

- vestă reflectorizantă;
- triunghiuri reflectorizante;
- stingătoare;
- lampă portabilă de iluminare (lanternă).

49. În timpul efectuării unei curse observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați? Enumerați 5 dintre ele.

- R:** - oprirea autovehiculului într-un loc sigur;
- acționarea frânei de staționare;
- oprirea motorului;
- întreruperea circuitului bateriei prin acționarea întrerupătorului general;
- identificarea sursei de foc;
- informare serviciu de urgență;
- utilizarea stingătoarelor, dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol;
- semnalizarea locului prin amplasarea de triunghiuri reflectorizante.

50. Cu ocazia efectuării unui transport de persoane sunteți implicat într-un accident de circulație. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor victimelor. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică?

- R:** - ora și minutul când s-a aplicat garoul.

51. Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă? Indicați 5 factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.

- R:** - odihnă suficientă;
- exerciții fizice;
- alimentație rațională și echilibrată;
- nu se consumă alcool;
- nu se consumă medicamente care afectează capacitatea de conducere;
- nu se consumă droguri.

52. Pe parcursul derulării cursei București - Paris - București aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infracționalitate transfrontalieră? Cu ce ocazii efectuați aceste controale?

- R:** Cu ocazia fiecărei opriri pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto pentru a fi supravegheat.

53. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerariul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

- R:** - utilizarea optimă a rețelei de drumuri;
- dacă există poduri sau tuneluri cu restricții;
- taxe ce trebuie achitate;
- evitarea zonelor aglomerate sau în care se produc de regulă ambuteiaje;
- planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare;
- planificarea și alegerea locurilor pentru efectuarea timpilor de odihnă;
- categoriile de drum pentru a nu depăși limitele maxime admise.

54. Constatați că veți conduce și după lăsarea întinericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al ansamblului de vehicule. Justificați răspunsul.

- R:** - elementele sistemului de iluminare și semnalizare trebuie să fie curățate și să fie într-o stare bună de funcționare astfel încât să asigure o bună vizibilitate conducătorului auto.
- vehiculul trebuie să fie ușor de văzut și identificat de ceilalți participanți la trafic pentru a evita incidentele rutiere.

55. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.

- R:** - alimentație insuficientă sau prea grasă;
- asedentarism;
- consum de alcool;
- consum de droguri.

56. Efectuați un transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale în trafic internațional. Pe parcursul derulării serviciului aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infraționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale ? Indicați 3 verificări.

R: Cu ocazia fiecărei opriri pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto pentru a fi supravegheat;

- la fiecare oprire atunci când se îmbarcă pasagerii;
- se verifică numărul de persoane;
- se verifică lista pasagerilor înscrși în foaia de parcurs aferentă documentului de control;
- se verifică cala de bagaje, interiorul vehiculului, toaleta, compartimente interioare și exterioare, încuietori.

57. După îmbarcarea pasagerilor, verificați dacă aceștia sunt așezați pe scaune și că au fixate centurile de siguranță după care vă instalați la postul de conducere în vederea plecării în cursă. Indicați reglajele/operațiunile pe care le faceți cu ocazia instalării la postul de conducere în ordinea în care acestea trebuie făcute.

R: - reglarea scaunului (spătar și tetieră);

- reglarea oglinzilor interioare;
- reglarea oglinzilor exterioare;
- reglarea centurii de siguranță.

58. Cunoașteți că neadaptarea vitezei de circulație este una din principalele cauze generatoare de accidente rutiere. Indicați 4 elemente/factori funcție de care trebuie să vă adaptați viteza cu care circulați.

R: - adaptarea vitezei în funcție de aderență;

- adaptarea vitezei în funcție de intensitatea traficului;
- adaptarea vitezei în funcție de masa auto vehiculului;
- corelarea vitezei cu vizibilitatea.

59. În timpul unei curse constatați că aveți pană. Indicați cel puțin 3 măsuri de protecție pe care trebuie să le respectați cu ocazia schimbării unei roți.

R: - oprirea autovehiculului;

- acționarea frânei de staționare;
- oprirea motorului;
- blocarea roților cu cala de blocare;
- montarea triunghiurilor reflectorizante;
- pornirea semnalizării de avarii;
- montare eric pe suprafețe sigure.

60. În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere din acest punct de vedere.

R: - adoptarea și menținerea unei poziții confortabile dpdv ergonomic;

- adoptarea și menținerea unei poziții corecte dpdv al vizibilității față/spate/aparatură de bord;
- adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează la manevrarea volanului;
- adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează la schimbarea treptelor de viteză, acționarea dispozitivelor.

61. Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea pansării și ce utilizați în acest sens ?

R: - se dezinfectează plaga cu soluția aflată în trusa medicală (apă oxigenată sau iod).

62. Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării ?

R: - poziția laterală de siguranță.

63. Aveți în primire un autocamion/autobuz 4x2 cu care urmează să efectuați o cursă pe ruta Suceava - Vatra Dornei - Bistrița Năsăud în condiții de iarnă cu porțiuni de drum acoperite cu zăpadă. În acest context, indicați trei aspecte pe care trebuie să le aveți în vedere înainte de plecarea în cursă în ceea ce privește anvelopele.

- R:** - roțile punții motrice să fie echipate cu anvelope de iarnă sau echipamente antiderapante omologate;
- anvelopele de iarnă să fie corect montate privind sensul de rotație;
 - verificarea adâncimii căii benzii de rulare la toate anvelopele, pentru a respecta adâncimea minimă cerută de reglementări;
 - să fie special fabricate pentru sezonul de iarnă;
 - verificarea presiunii în pneuri (la rece) și
 - refacerea presiunii la valorile recomandate de constructor.

64. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ati fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 5 modalități privind stilul de conducere prin care asigurați siguranța și confortul pasagerilor.

- R:** - accelerări moderate;
- frânare lină/treptată;
 - conducere preventivă;
 - conducere defensivă;
 - anticipare;
 - adaptarea vitezei în curbe pentru a se diminua forțele laterale;
 - adaptarea vitezei în iuncție de condițiile de trafic.

65. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă ș.a. Înainte de plecarea în cursă cuplați autotractorul cu semiremorca. Indicați 3 verificări pe care trebuie să le efectuați după cuplarea autotractorului cu semiremorca sa.

- R:** - verifică buna funcționare a instalației electrice;
- verifică dacă sistemul de înzăvorâre a asigurat o cuplare perfectă;
 - verifică prin probe buna funcționare a sistemului de frânare al ansamblului;
 - verifică și asigură picioarele telescopice de reazem pentru a evita căderea acestora.

66. Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselei asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.

- R:** - nervozitate;
- riscul de a adormi;
 - crește timpul de reacție;
 - aprecierea greșită a vitezei;
 - diminuarea capacității de anticipare, de prevedere, de judecată.

67. În calitatea dumneavoastră de conducător auto cunoașteți că administrarea medicamentelor trebuie făcută cu precauție deoarece unele dintre ele sunt contraindicate persoanelor care urmează să conducă. Indicați 3 posibile efecte nefavorabile ale medicamentelor contraindicate conducătorilor auto.

- R:** - somnolenta;
- ameteală;
 - cefalee;
 - oboseală;
 - reducerea reflexelor.

68. Efectuați verificările tehnice înainte de plecare în cursă. Enumerați 5 verificări pe care le faceți la caroseria autobuzului și la dotările acesteia.

- R:** - verificări la parbriz și la lunetă;
- geamuri laterale;
 - lămpile de iluminare și semnalizare;
 - stergătoarele de parbriz;
 - oglinzile retrovizoare;
 - plăcuțele cu numărul de înmatriculare.

69. Managerial de transport v-a instruit că viteza peste limitele admise sau viteza neadaptată este o cauză majoră a accidentelor de circulație. De asemenea, v-a instruit că sunt factori/situații în care un conducător auto poate fi tentat să circule cu o viteză neadaptată sau peste limita admisă. Indicați 3 asemenea factori/situații.

R: - oboseala;

- supraevaluarea propriei competențe;
- tendința de a ajunge mai repede la destinație;
- supraestimarea sau necunoașterea performanțelor dar și a limitelor autovehiculului.

70. Indicați 3 comportamente/factori care pot crea o imagine profesională bună pentru conducătorul auto.

R: - dialog corect și politic;

- ținută vestimentară;
- forma fizică;
- starea generală a vehiculului.

71. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale. Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București - Viena - București cu un grup de 25 de persoane care se deplasează la o conferință la Viena. Deplasarea se efectuează cu un autocar utilizat de operatorul de transport în baza unui contract de leasing. Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați cu ocazia unui control în trafic, **exceptând** permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, (RO)vinieta, cartea de identitate sau pașaportul și asigurarea RCA.

R: - contractul de leasing în original;

- copia conformă a licenței comunitare;
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto;
- legitimația de serviciu a conducătorului auto;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, în copie;
- documentul de transport pentru servicii ocazionale de transport persoane în interiorul UE.

72. În calitate de conducător auto la un operator de transport rutier, efectuați transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București-Bacău și retur cu un autobuz care este utilizat de operatorul de transport în baza unui contract de leasing. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea serviciului verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autobuzului, **exceptând** actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovineta și asigurarea RCA.

R: - licența de traseu și graficul de circulație;

- contractul de leasing în original;
- copia conformă a licenței comunitare;
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto;
- legitimația de serviciu a conducătorului auto;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, în copie.

73. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii ocazionale. Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București - Gura Humorului cu un grup de turiști. Înainte de plecare, verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Care este documentul de transport pentru serviciul efectuat pe relația București - Gura Humorului ?

R: - documentul de control (foaia de parcurs) pentru transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național format din foi de parcurs detasabile, în două exemplare, în carnete de 25 de file.

74. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București - Sibiu. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 30 locuri pe scaune și 10 locuri în picioare. Care este documentul de transport pentru tipul de serviciu de transport persoane pe care-l efectuați și de ce document trebuie însoțit pe toată durata transportului ?

R: - licența de traseu însoțită de graficul de circulație.

75. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii ocazionale. Enumerați 3 îndatoriri sau obligații pe care le aveți la îmbarcarea pasagerilor.

- R:** - oprirea pentru urcarea/coborârea pasagerilor numai în locurile prevăzute în contractul de transport;
- asigurarea urcării/coborârii bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;
- verificarea componentei grupului de persoane cu eel din documentul de transport.

76. Indicați 3 obligații pe care le aveți la plecare și pe timpul derulării unui transport de persoane prin servicii regulate pe ruta București - Gura Humorului din punct de vedere al tipului de serviciu pe care îl efectuați.

- R:** - folosirea plăcii de traseu;
- emiterea de legitimate de călătorie corespunzător distanței parcurse;
- informarea pasagerilor asupra obligativității portului centurii de siguranță;
- oprirea pentru urcarea/coborârea pasagerilor numai în stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu.

77. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport public de persoane prin servicii regulate pe «^w București - Focșani cu stație intermediară pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor la Buzău. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 40 locuri pe scaune.

În stația de plecare din București sunt 40 de pasageri care doresc să ajungă la următoarele destinații:

- 20 de pasageri la Focșani;
- 8 pasageri la Buzău;
- 12 pasageri la Râmnicu Sărat.

Câți pasageri puteți îmbarca? **Justificați răspunsul.** **R:** - vor fi îmbarcați 20 de pasageri pentru Focșani și 8 pasageri pentru Buzău. Pentru Râmnicu Sărat nu există stație prevăzută în graficul de circulație.

78. Cum se sancționează efectuarea unui transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale fără a deține documentul de transport ?

R: - amendă contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului pentru o perioadă de 6 luni prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare.

79. Între Sinaia și Predeal sunteți oprit la un control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR, ocazie cu care se constată că transportați un număr de 43 de pasageri. Ce abatere s-a constatat și cum se sancționează ?

R: - amendă contravențională și imobilizarea autovehiculului.

80. Între Orăștie și Sebes sunteți oprit la un control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR. Cu această ocazie se constată următoarele:

- 45 pasageri în autocar;
- 5 pasageri fără bilet;
- pe diagrama tahograf din ziua precedentă nu este înscrisă localitatea de destinație, nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la destinație și de asemenea conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între localitățile de plecare și destinație;

Indicați abaterile constatate și cum se sancționează acestea.

R: Amendă contravențională pentru 3 abateri:

- nu a eliberat bilete de călătorie;
- pe diagrama tahograf din ziua precedentă nu este înscrisă localitatea de destinație;
- pe diagrama tahograf din ziua precedentă nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la destinație.

Amendă contravențională și imobilizarea autovehiculului pentru transportul unui număr de pasageri mai mare

decât numărul de locuri pe scaune.

www.lucafullonero.ro